

# CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN 2020

## BOTTELIER

(update juni 2020)


**Opgesteld door:** H. van der Groen (KAM-coördinator)

Datum: juni 2020 Paraaf: 

**Gecontroleerd door:** Ing. H.J. Boneschansker (adviseur)

Datum: juni 2020 Paraaf: 

**Goedgekeurd door:** F. Bottelier (directeur)

Datum: juni 2020 Paraaf: 

## INHOUD

|  |    |
|--|----|
| 1. INLEIDING.....  | 3  |
| 1.1. Onderzoek.....  | 3  |
| 1.2. Referentiejaar .....  | 3  |
| 2. TOEPASSINGSGBIED VAN HET CO <sub>2</sub> BELEIDSPLAN (BOUNDARY) .....       | 4  |
| 3. OMSCHRIJVING BOTTELIER.....   | 5  |
| 3.1. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2019.....                 | 5  |
| 3.2. Vestigingen in 2019 .....   | 5  |
| 3.3. Aard en soort projecten in 2019 .....                                     | 5  |
| 3.4. Werkgebied in 2019 .....  | 5  |
| 3.5. Middelen .....  | 5  |
| 4. BELEIDSVERKLARING .....   | 5  |
| 5. CO <sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2019.....                                      | 5  |
| 5.1. Algemeen.....   | 5  |
| 5.2. CO <sub>2</sub> Footprint Bottelier.....                                  | 6  |
| 5.2.1. Footprint in % .....  | 6  |
| 5.2.2. Uitstoot per categorie in tonnen en bepaling categorie bedrijf .....    | 6  |
| 6. CO <sub>2</sub> REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN .....                      | 7  |
| 7. DEELNAME AAN SECTOR EN/OF KETENINITIATIEVEN .....                           | 7  |
| 8. EXTERNE DOCUMENTEN EN INFORMATIE .....                                      | 8  |
| 9. EVALUATIE CO <sub>2</sub> BELEIDSPLAN / DIRECTIEBEOORDELING .....           | 8  |
| 9.1. Evaluatie .....   | 8  |
| 9.1.1. Resultaten in- en externe audits .....                                  | 8  |
| 9.1.2. Status vervolmaatregelen van vorige directiebeoordeling .....           | 9  |
| 9.1.3. Status en haalbaarheid doelstellingen .....                             | 9  |
| 9.2. Aanbevelingen / verbeteringen .....                                       | 10 |
| BIJLAGE 1: CO <sub>2</sub> REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN VOOR 2020-2022..... | 11 |
| BIJLAGE 2: CO <sub>2</sub> FOOTPRINT BOTTELIER IN 2019 .....                   | 13 |
| BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES BOTTELIER.....               | 15 |
| BIJLAGE 4: SCOPES .....  | 16 |
| BIJLAGE 5: FOOTPRINT BASISJAAR - TRENDANALYSE – PROGRESSIE .....               | 17 |
| BIJLAGE 6: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO <sub>2</sub> FOOTPRINT.....                | 20 |

## 1. INLEIDING

Bottelier streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO<sub>2</sub> betreft en deze uitstoot door Bottelier beïnvloedbaar is.

Dit is een herziening op het CO<sub>2</sub> beleidsplan. Wijzigingen zijn o.a.:

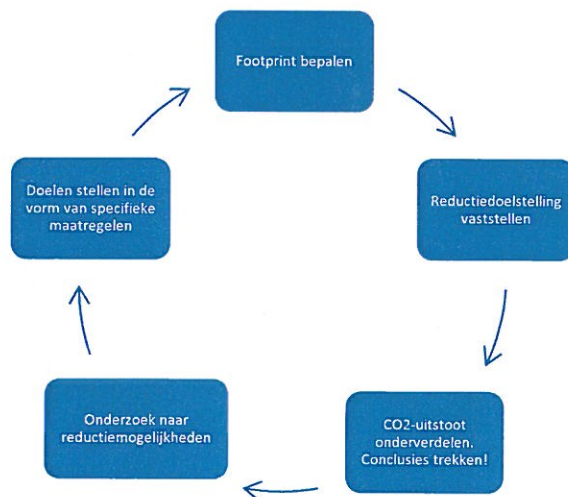
- Opname van footprint over het jaar 2019. Referentiejaar blijft het jaar 2013.
- Evaluatie van de doel- en taakstellingen is bijgewerkt.

Dit CO<sub>2</sub> beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO<sub>2</sub>-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 5.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO<sub>2</sub> reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

### 1.1. Onderzoek

De reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel- en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



## CO<sub>2</sub> -REDUCTIE

### 1.2. Referentiejaar

Het jaar 2013 dient als referentiejaar. In dit plan is daarom de CO<sub>2</sub> footprint over zowel 2019 als 2013 opgenomen. Beide jaren lopen van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

## 2. TOEPASSINGSGBIED VAN HET CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN (BOUNDARY)

Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan is van toepassing op Bottelier. Hieronder vallen de volgende bedrijven:

| Naam                        | KvK      | Activiteiten   |
|-----------------------------|----------|--|
| Febot Beheer BV             | 34089953 | Financiële holding   |
| Febot Holding BV            | 34239502 | Financiële holding   |
| Bottelier Sloop Beheer BV   | 34065019 | Financiële holding   |
| Bottelier Slooptechniek BV  | 34062230 | Het uitvoeren van sloopwerkzaamheden, asbestverwijdering en bodemsanering. |
| Bottelier Sloophandel BV    | 34052726 | Het recyclen van steenachtig bouw- en sloopafval.                          |
| Bottelier Onroerend Goed BV | 34055471 | Het beheren van alle onroerende goederen, vallend onder de Holding.        |
| Bottelier Sloopmaterieel BV | 34065016 | Het verhuren en leasen van machines en installaties voor bouw en sloop.    |

**Opmerking:**

De vaststelling van de organizational boundaries staat omschreven in bijlage 3.

Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan gaat in op de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van:

### Scope 1: Direct GHG emissions

De directe CO<sub>2</sub> emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door:

- Benzineverbruik van vervoermiddelen;
- Dieselverbruik van vervoermiddelen en materieel;
- Aardgasverbruik voor verwarming gebouwen.

Bottelier verbruikt, net als in voorgaande jaren geen andere fossiele brandstoffen die relevant/materieel zijn.

**Opmerking:**

Andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO<sub>2</sub> beleidsplan. Reden hiervoor dat de uitstoot niet relevant en materieel is.

### Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van:

- Elektraverbruik van gebouwen (kantoren, werkplaats en magazijn).

Bottelier verbruikt, net als in voorgaande jaren, geen andere scope 2 emissiebronnen die relevant/materieel zijn.

### Scope 3: Other indirect GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. afval, leveranciers, elektraverbruik (geleverd door klanten), papierverbruik, waterverbruik is niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprintberekening. Reden hiervoor is dat de organisatie haar beleid afgestemd heeft op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 (zie figuur in bijlage 4).

### 3. OMSCHRIJVING BOTTELIER

#### 3.1. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2019

Gemiddeld 23 fte.

#### 3.2. Vestigingen in 2019

Ongewijzigd t.o.v. voorgaande jaren, zie verder hoofdstuk 2.

#### 3.3. Aard en soort projecten in 2019

Voor de activiteiten van de organisatie wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Er zijn hierin t.o.v. voorgaande jaren geen wijzigingen geweest.

#### 3.4. Werkgebied in 2019

Het werkgebied omvat vooral de provincie Noord-Holland (postcodes 1000 t/m 2399), soms worden projecten buiten dit gebied uitgevoerd.

**Note:**

Het werkgebied kan van grote invloed zijn op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO<sub>2</sub> emissie. Bij bepalen en evalueren van CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen dient daarom hiermee rekening gehouden te worden.

#### 3.5. Middelen

Bijzonderheden:

- Diesel en benzine aangedreven voertuigen en materieel;
- Er is een dieselelektrisch aangedreven breker;
- Een aantal kranen zijn voorzien van een monitoringssysteem;
- Er is in 2017 1 hybride kraan aangeschaft;
- Vanaf 2013 is het materieelpark vernieuwd;
- In 2018 zijn schafketen voorzien van zonnecellen.

Het inkoopbeleid m.b.t. materieel wordt bepaald door de directie van Bottelier.

### 4. BELEIDSVERKLARING

Bottelier heeft een beleidsverklaring, inzake energiebesparing en CO<sub>2</sub> reductie, opgesteld en opgenomen in het MVO-zorgsysteem.

### 5. CO<sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2019

#### 5.1. Algemeen

In dit plan is de CO<sub>2</sub> footprint berekening over het jaar 2019 opgenomen.

De CO<sub>2</sub> footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1 (motivatie volledigheid zie bijlage 6). Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO<sub>2</sub> footprint te bepalen van Bottelier is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd in de jaarlijkse energiebeoordeling en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub> bepaald.

Bottelier heeft voor het bepalen van de CO<sub>2</sub> footprint specifieke interne procedures en registratieprogramma's opgesteld, zodat bepaling van de CO<sub>2</sub> footprint ook in toekomstige jaren op een identieke wijze plaats vindt en verzamelde informatie niet verloren gaat. De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

### Onderbouwing CO<sub>2</sub>-footprint

- In de jaarlijkse energiebeoordeling zijn de CO<sub>2</sub>-emissiebronnen geïdentificeerd.
- Gegevens zijn verzameld, gearchiveerd en statistisch verwerkt door het hoofd administratie (naar ton CO<sub>2</sub>), de gebruikte rekentool maakt onderdeel uit van het MVO-zorgsysteem van de Bottelier.
- Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd.
- De emissie door vervoermiddelen is berekend aan de hand van de volume-eenheden (liters) van de verbruikte brandstoffen onderverdeeld naar de categorieën diesel en benzine.
- Het propaan verbruik is niet omgerekend naar CO<sub>2</sub> uitstoot. De reden hiervoor is dat het verbruik niet significant is (aandeel op totaal < 1%).
- Het elektriciteits- en gasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekeningen van de leveranciers.
- Elektra- en gasverbruik op projecten wordt verzorgd door de opdrachtgever. Er is geen inzicht hierin, dit kan daarom niet in de footprint berekening worden meegenomen.
- Enkele privé-auto's worden voor zakelijke doeleinden gebruikt, doch het aandeel in het totaal is niet materieel/relevant (< 1%) en is daarom niet meegenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet uitgevoerd en daarom niet van toepassing.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Verbranding van Biomassa is niet van toepassing.
- Scope 3 maakt geen onderdeel uit van deze rapportage.

## 5.2. CO<sub>2</sub> Footprint Bottelier

De hieronder opgenomen footprint van Bottelier is samengesteld voor de in hoofdstuk 2 genoemde boundary.

### 5.2.1. Footprint in %

In bijlage 2 is CO<sub>2</sub> uitstoot in percentages weergegeven over het jaar 2019 (van 1 januari t/m 31 december) voor de hoofdvestiging en alle activiteiten van Bottelier.

### 5.2.2. Uitstoot per categorie in tonnen en bepaling categorie bedrijf

In bijlage 2 is CO<sub>2</sub> uitstoot in tonnen weergegeven over het jaar 2019 (van 1 januari t/m 31 december) voor alle activiteiten van de Bottelier. De totaaluitstoot van Bottelier in 2019 was 767,0 ton. Waarvan 42,0 ton op kantoren en bedrijfsruimten en 725,0 ton op projecten. Bottelier wordt hiermee volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder aangeduid als 'klein bedrijf'.

## 6. CO<sub>2</sub> REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De reductiedoelstellingen voor de periode 2013 t/m 2020 zijn aangepast en opgenomen in bijlage 1.

Onze doelstellingen zijn zowel ambitieus als realistisch en passend bij de organisatie en haar CO<sub>2</sub> -footprint. Er is onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten (vergelijkbaar qua aard van hun activiteiten) ambiëren. Hierbij is gebruik gemaakt van websites van sectorgenoten en de SKAO website en de uitkomsten van de invulling van de maatregelenlijst. Op basis van dit onderzoek kan het volgende gesteld worden:

1. Bottelier schat zichzelf (op basis van internetonderzoek bij gecertificeerde sectorgenoten) in als zeer ambitieus voor wat betreft de reductiedoelstellingen en ziet ook dat deze haalbaar zijn. Opvallend is dat veel sectorgenoten vele maatregelen benoemen, maar vergeleken met Bottelier veel lagere reductiedoelstellingen hanteren.  
Hierbij zal ook de betrokkenheid van de directie een belangrijke rol spelen. Door veelvuldige aanwezigheid op de projecten en het dan waar nodig aanspreken van medewerkers op hun gedrag is er sprake van een hoge bewustwording. Ook het feit dat in korte tijd veel ouder materieel is vervangen door nieuw en zuiniger materieel is van grote invloed geweest.
2. Bottelier schat zichzelf in als middenmoter, vergeleken met sectorgenoten, voor wat betreft de volgende maatregelen:
  - Creëren bewustwording middels toolboxmeetings, nieuwsbrieven e.d.
  - Bandenspanning controle;
  - Vervanging materieel door zuiniger materieel;
  - Goede planning van activiteiten;
  - Cursussen het nieuwe draaien.
3. Bottelier schat zichzelf in (op basis van invulling van de maatregelenlijst), in als achterblijver als het gaat om maatregelen op gebied van brandstoffen, gebouwbeheer en installaties, zoals:
  - Onderzoek naar en toepassing van alternatieve brandstoffen.
  - Onderzoek naar en toepassing van groene stroom;
  - Ledverlichting en bewegingssensoren in het pand;
  - Toepassing van energiebesparing op gebied van verwarming van het pand;

Gezien het geringe aandeel van elektra en aardgas in onze CO<sub>2</sub> footprint (beide lager dan 3 %) en het feit dat er voor Bottelier geen wettelijke verplichtingen zijn op gebied van het energielabel van het pand en besparing van gas- en elektraverbruik wordt hier vooralsnog een afwachtende houding aangehouden.

Onze reductiedoelstellingen scope liggen qua hoogte ruim boven die van sectorgenoten en zijn gezien de trendanalyse (zij bijlage 5) haalbaar. Gezien de bovengemiddeld goede resultaten houden we vooralsnog het huidige beleid aan.

## 7. DEELNAME AAN SECTOR EN/OF KETENINITIATIEVEN

Voor de deelname aan initiatieven is een tijdsbudget vastgesteld van ca. 8 uur / maand. In 2019 is door zowel de directeur als KAM-coördinator voldoende tijd en aandacht aan deelname aan (en onderzoek naar) initiatieven besteedt. Dit heeft tot dusverre als resultaat dat Bottelier BV deelneemt aan de volgende initiatieven:

- Het periodiek aanleveren van gegevens aan de brancheorganisatie BRBS ten behoeve van de Benchmark breken (Raakvlakken met projecten: door inzet mobiele breker besparing brandstof doordat het aantal transporten puin afneemt door betere vullingsgraad van vrachtwagens en minder transportbewegingen).
- Deelname aan Visionlink van PON en Himate van Hyundai, beide softwareprogramma's voor het monitoren van het brandstofverbruik van kranen e.d.
- Deelname aan het Veras Branche initiatief CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Samen met collega-bedrijven worden keteninitiatieven bedacht en uitgevoerd, onder andere het betonakkoord.
- Bottelier neemt deel aan het Betonakkoord, een initiatief van partijen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 35% te verminderen in 2030 t.o.v. 2010. Dit door middel van hoogwaardig hergebruik van vrijgekomen betonpuin bij sloopwerkzaamheden.

In 2019 is verder actief onderzoek gedaan naar andere sector en/of keteninitiatieven. Informatiebronnen daarbij waren o.a. de website van SKAO. Uit deze laatste zijn geen toepasbare initiatieven gebleken. De deelname aan het Veras Branche initiatief dient ook om te onderzoeken welke initiatieven binnen de branche verder mogelijk zijn.

## 8. EXTERNE DOCUMENTEN EN INFORMATIE

Van toepassing en geraadpleegd zijn de volgende externe documenten:

- NEN-EN-ISO 14064-1: 2019;
- NEN-EN-ISO 50001: 2018;
- CO<sub>2</sub> prestatieladder Handboek 3.0.

Genoemde documenten zijn opgenomen in en beheerst volgens het MVO-Zorgsysteem van Bottelier. De documenten zijn in te zien bij de KAM-coördinator van Bottelier.

## 9. EVALUATIE CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN / DIRECTIEBEOORDELING

### 9.1. Evaluatie

#### 9.1.1. Resultaten in- en externe audits

##### **Interne audits:**

De interne audit is uitgevoerd in oktober 2019, door een onafhankelijk adviseur van Ingenieurs- en Adviesburo de Wilde BV. In de audit is tevens de jaarlijkse zelfevaluatie meegenomen.

Er zijn geen afwijkingen geconstateerd. Wel zijn enkele aandachtspunten aangegeven.

##### **De geconstateerde aandachtspunten waren:**

1. Aandacht besteden aan de uitvoering van de doelstelling om eind 2019 over te gaan op groene stroom. Ga na of het nutsbedrijf dit kan leveren en de stroom wordt geleverd met 'garantie van oorsprong' uitgegeven door CertiQ.
2. Communiceer eind 2019 de doelstellingen en maatregelen met het personeel, neem mee in personeelsbijeenkomst.
3. De maatregellijst op [www.skao.nl](http://www.skao.nl) opnieuw invullen (er is intussen een nieuwere versie op de website). Geïnterviewde maatregelen op te nemen in het CO<sub>2</sub> beleidsplan of gemotiveerd uitsluiten.
4. Zorg ervoor dat in november 2019 een herzien en gedateerd 'Overzicht deelname aan initiatieven' wordt gepubliceerd op de eigen website en die van SKAO.



Tevens is een energiebeoordeling uitgevoerd in oktober 2019. De voornaamste aandachtspunten die hierbij zijn geconstateerd zijn meegenomen in de interne CO<sub>2</sub> audit dan wel herziening van dit beleidsplan. Tevens is uit de energiebeoordeling gebleken dat er geen specifieke energiewetgeving van toepassing is.

#### Externe audits

De controle audit is uitgevoerd in november 2019. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd, Wel is op basis van de boundary bepaling (zoals verwoord in bijlage 3 van dit beleidsplan) het certificaat aangepast. Als aandachtspunten voor de hercertificeringsaudit in 2020 zijn opgegeven:

- Ondertekenen en dateren van het 'Overzicht deelname aan initiatieven'. Dit zal in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2020 worden opgepakt.
- De boundary bepaling juist weergeven. Dit is aangepast zie H 2 van dit beleidsplan.
- Doelstelling vernieuwen / herzien. Dit is meegenomen in dit beleidsplan.

#### 9.1.2. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

In de vorige versie van het CO<sub>2</sub> beleidsplan zijn enkele aandachtspunten benoemd. Hieronder een overzicht en evaluatie hiervan.

| Nr. | Aandachtspunt  | Evaluatie  |
|-----|--|--|
| 1.  | Verdere onderzoek naar brandstof besparende voorzieningen en evt. zuinigere brandstoffen.                          | brandstof besparende voorzieningen worden al meegenomen bij aanschaf van materieel. Onderzoek naar brandstoffen met een lage CO <sub>2</sub> emissie dient nog plaats te vinden. |
| 2.  | Aantoonbare deelname aan bijeenkomsten van het Veras Branche initiatief CO <sub>2</sub> -prestatieladder.          | Bijeenkomsten zijn zo goed als mogelijk gevolgd. De toegevoegde waarde is nog niet groot.  |
| 3.  | Communicatie van de doelstellingen en behaalde resultaten om draagvlak voor het CO <sub>2</sub> beleid te creëren. | Dit is meegenomen in halfjaarlijkse VGM-bijeenkomsten. Tevens zijn medewerkers geïnformeerd over doelstellingen en behaalde resultaten via de CO <sub>2</sub> -nieuwsbrief.      |

#### 9.1.3. Status en haalbaarheid doelstellingen

##### De voornaamste doelstelling voor 2020 is:

*In 2020 reductie van 20 % van de scope 1 emissie t.g.v. diesilverbruik bedrijfswagens en materieel (gerelateerd aan aantal fte t.o.v. 2013).*

In bijlage 1 is een evaluatie van de doelstellingen opgenomen. Diverse acties zijn uitgevoerd. Uit de trendanalyse (bijlage 5) blijkt dat er eind 2019 t.o.v. 2013 een reductie (gerelateerd aan fte) was van 42,37 %. Er is te zien dat er in 2019 een vrij sterke absolute daling was van het diesilverbruik. Uit nader onderzoek bleek dat dit kwam door een verminderde inzet van de breker en de daarbij behorende machines. Deze reductiepercentage zal wellicht in 2020 niet behaald worden, gezien ons voornemen om in het kader van de circulaire economie de mobiele breker meer in te zetten. Wel is het duidelijk dat het reductiepercentage van 20 % ruim behaald gaat worden in 2020. We zullen deze dan ook naar boven toe bijstellen naar 35 %.

##### De doelstelling m.b.t. het gasverbruik is:

*In 2020 een reductie van 25% van de scope 1 emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.*

In bijlage 1 is een evaluatie van de doelstellingen opgenomen. Diverse acties zijn uitgevoerd. Uit de trendanalyse (bijlage 5) blijkt dat er eind 2019 t.o.v. 2013 een reductie (gerelateerd aan fte) was van 32 %.

Er is in de trendanalyse te zien dat er vanaf 2013 een daling optreedt in de emissie t.g.v. het gasverbruik wel zijn er verschillen per jaar, veroorzaakt door o.a. verschillen in graaddagen per jaar en de bezetting en gebruik van kantoor en vooral de werkplaats. Gezien het totaalbeeld is het wel duidelijk dat een reductiepercentage van 25 % in 2020 realistisch en haalbaar is. We zullen deze dan ook handhaven.

**De doelstelling m.b.t. het elektraverbruik is:**

*In 2020 Een reductie van 10% van de scope 2 emissie t.g.v. het elektraverbruik (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.*

Tot dusverre hebben we gezien het kleine aandeel van de CO<sub>2</sub> emissie t.g.v. elektraverbruik (2,6 %) hiermee nog weinig gedaan. In de trendanalyse in bijlage 5 zien we dat de emissie (gerelateerd aan fte's) 2,29 % gestegen is t.o.v. 2013. Onderzoek naar mogelijke toepassing van zonnepanelen heeft tot de conclusie geleid dat deze gezien kosten/ baten en eisen gesteld door onze verzekeraar vooralsnog niet toegepast gaan worden. Wel zal in 2020 worden onderzocht of ons nutsbedrijf groene stroom kan leveren. Vooralsnog houden we deze doelstelling wel aan.

## **9.2. Aanbevelingen / verbeteringen**

De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken.

**Wel zullen de volgende aandachtspunten in 2020 moeten worden opgepakt:**

- Onderzoek naar groene stroom, brandstof besparende voorzieningen en evt. zuinigere alternatieve brandstoffen.
- Aantoonbare deelname aan bijeenkomsten van het Veras Branche initiatief CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- Beleid m.b.t. bewustwording en controles op de werken aanhouden.

## BIJLAGE 1: CO<sub>2</sub> REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN 2013-2020

De CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen voor de periode van 2020 t/m 2022 zijn als volgt geformuleerd:

1. In 2020 een reductie van 35% van de totale scope 1 emissies (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.
2. In 2020 een reductie van 35% van de scope 1 emissie t.g.v. diesel- en benzineverbruik bedrijfswagens en materieel (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.
3. In 2020 een reductie van 25% van de scope 1 emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.
4. In 2020 Een reductie van 10% van de scope 2 emissie t.g.v. het elektraverbruik (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.

| Maatregelen  | Doelstelling | Termijn                        | Verantw.                    | Evaluatie  |
|--|--------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| <b>EVALUATIE / VERANTWOORDING SCOPE 1: ALLE EMISSIES (DIESEL, BENZINE EN AARDGAS)</b>  |              |                                |                             |  |
| Gewenste reductie in eind 2020   | 35%          | Behaalde reductie in eind 2019 | 42,19%                      |  |
| <b>SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. DIESEL EN BENZINE (% gerelateerd aan de scope 1 emissies t.g.v. benzine- en diesel- verbruik)</b>  |              |                                |                             |  |
| <b>Stimuleren zuinig rijden:</b>   |              |                                |                             |  |
| Minimaal 1 keer per jaar:  | 10%          | jaarlijks                      | KAM-coördinator             | Is in 2019 2 keer georganiseerd als onderdeel van de halfjaarlijkse personeelsbijeenkomst.   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• toolboxmeeting organiseren ( onderwerp zuinig rijden, carpoolen, motoren niet onnodig laten draaien, enz.).</li> <li>• toolboxmeeting over het beleid en de doelstellingen.</li> <li>• CO<sub>2</sub>-nieuwsbrieven verstrekken.</li> </ul>   |              | Eind 2020                      | KAM-coördinator             | Cursus 'Het nieuwe draaien' is uitgevoerd.<br>Cursus het nieuwe rijden voor alle chauffeurs nog in te plannen.   |
| Code 95 cursussen 'Het nieuwe rijden' voor alle chauffeurs.<br>Cursus 'Het nieuwe draaien' voor machinisten.   |              | Bij elke wpi                   | Management                  | Is meegenomen in werkplekinspecties in 2020, geen tekortkomingen geconstateerd.  |
| <b>Jaarlijkse controle bandenspanning van alle bedrijfswagens, dit mee te nemen in werkplekinspecties.</b>   |              |                                |                             |  |
| <b>Beleid m.b.t. aanschaf van voertuigen / materieel</b>   |              |                                |                             |  |
| Bij minimaal 25% van de machineaankopen wordt bij gelijksoortige mobiele werktuigen de voorkeur gegeven aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.   | 25%          | Eind 2020                      | Directeur                   | Is al ingezet bij aanschaf en vervanging van motoren voor de mobiele breker en door aanschaf van hybride kranen. Het effect is merkbaar door lagere brandstofverbruik. |
| Start-stop systeem bij 25% van de kranen en graafmachines.   |              | Eind 2020                      | Directeur                   | Nieuwe maatregel, nog niet geëvalueerd.  |
| Systeem van voorverwarming, ter voorkoming van koude start, bij 25% van de kranen en graafmachines.  |              | Eind 2020                      | Directeur                   | Nieuwe maatregel, nog niet geëvalueerd.  |
| Beperken brandstofverbruik voor opwekking elektra op de projecten t.b.v. verlichting keten en koffiezetten.  |              | 2018                           | Directeur                   | In 2018 zijn zonnecellen op de daken van schafkten aangebracht.  |
| <b>Beleid m.b.t. alternatieve brandstoffen</b>   |              |                                |                             |  |
| Nagaan of zuinigere brandstoffen gebruikt kunnen worden (Shell diesel fuel save, Traxx diesel). Ervaringen bij andere bedrijven laten zien dat brandstofbesparing hierdoor reëel is. Andere optie is HVO diesel, nadelen iets duurder qua literprijs en in gebruik, doch bij 100 HVO diesel is de emissiefactor 0,345 kg / liter i.p.v. 3,23 kg / liter. | ??           | Eind 2020                      | Directeur / KAM-coördinator | Nieuwe maatregel, nog niet opgestart.  |
| <b>EVALUATIE / VERANTWOORDING SCOPE 1: EMISSIE T.G.V. DIESEL EN BENZINE</b>  |              |                                |                             |  |



| Maatregelen   | Doelstelling | Termijn                        | Verantw.                   | Evaluatie  |
|---|--------------|--------------------------------|----------------------------|--|
| Gewenste reductie in eind 2020  | 35%          | Behaalde reductie in eind 2019 | 42,37%                     |  |
| <b>SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK (% gerelateerd aan de scope 1 emissies t.g.v. gasverbruik)</b>  |              |                                |                            |  |
| <b>Energiemanagementsysteem:</b>  |              |                                |                            |  |
| Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen. Mee te nemen in energiebeoordeling. <del>Tevens nagaan welke het energielabel is van het betreffende</del>  | 0%           | Jaarlijks                      | KAM-coördinator            | Is meegenomen in de jaarlijkse energiebeoordeling okt 2018, echter van weinig invloed op de totale CO <sub>2</sub> uitstoot. Energielabel zal voornamelijk niet bepaald worden, dit is geen wettelijke eis en er zijn vraagtekens bij de toegevoegde waarde in relatie tot de kosten hiervoor. |
| <b>Optimalisatie klimaatinstallatie:</b>  |              |                                |                            |  |
| De klimaatinstallatie zal ingeregd zijn middels een dag- en nachtstand van de thermostaat.  | 5%           | 2015                           | KAM-coördinator            | Is uitgevoerd, tevens nieuwere ketel geplaatst in werkplaats. Effect merkbaar maar wel klein aandeel in de totale CO <sub>2</sub> uitstoot.  |
| <b>Gebruik duurzame warmte / Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen</b>   |              |                                |                            |  |
| Bij vervanging van warmwater- verwarmingsketels nagaan of zonneboiler of warmtepomp rendabel is (kosten / baten).   | 5%           | Eind 2019                      | Directeur                  | Nog op te pakken. In 2020 mogelijkheden inventariseren (mede op basis van de lijst 'Erkende maatregelen energiebesparing', via Infamil).   |
| <b>EVALUATIE / VERANTWOORDING SCOPE 1: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK</b>   |              |                                |                            |  |
| Gewenste reductie in eind 2020  | 25%          | Behaalde reductie in eind 2019 | 32%                        |  |
| <b>SCOPE 2 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. ELEKTRAVEBRUIK (% zijn gerelateerd aan de scope 2 emissies t.g.v. stroomverbruik)</b>   |              |                                |                            |  |
| <b>Toepassing duurzame energie:</b>   |              |                                |                            |  |
| Overgaan van grijze stroom naar groene stroom (met 'garantie van oorsprong' uitgegeven door CertiQ) voor de eigen vestiging in de Waarderpolder.  | 100%         | Eind 2019 gereed               | Directeur                  | Gezien gering aandeel in totale uitstoot is dit verschoven naar 2020   |
| <b>EVALUATIE / VERANTWOORDING SCOPE 1: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK</b>   |              |                                |                            |  |
| Gewenste reductie in eind 2020  | 10%          | Behaalde reductie in eind 2019 | -5,94%                     |  |
| <b>OVERIGE NIET SCOPE GEBONDEN DOELSTELLINGEN ZONDER REDUCTIE</b>   |              |                                |                            |  |
| <b>Deelname aan initiatieven:</b>   |              |                                |                            |  |
| Deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 1). Er wordt hiervoor een budget toegewezen van 8 uur per maand. Voortzetten van:   | -----        | 2019                           | KAM-coördinator / Directie | Is in 2019 redelijk naar wens verlopen, heeft echter geen nieuwe inzichten of besparingsmogelijkheden opgeleverd.  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Deelname aan 'Benchmark breken' van BRBS;</li> <li>Deelname aan Betonakkoord, initiatief van partijen om CO<sub>2</sub>-uitstoot met 35% te verlagen in 2030 t.o.v. 2010;</li> <li>Veras Branche initiatief CO<sub>2</sub>-prestatie ladder;</li> <li>Deelname aan 'Visionlink' van PON.</li> <li>Deelname aan 'Himate' van Hyundai</li> </ul> |              |                                |                            |  |

**BIJLAGE 2: CO<sub>2</sub> FOOTPRINT BOTTELIER IN 2019**

In tonnen:

| Energiedrager | Scope                    | Toepassing voor   | Basisjaar niet herberekenen | Overige opmerkingen | Liter | Registrate door bedrijf in eenheid | CO2 conversiefactor | Eenheid                                      | Bron (conversiefactor)  | Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf | Tijdvak (van - tot) | Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg | Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton | Percentage van gehele CO2 uitstoot |
|---------------|--------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-------|------------------------------------|---------------------|--|-------------------------|---|---------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Diesel NL     | 1. Fuel used             | Transport   | Basisjaar niet herberekenen |                     | Liter | 3,23 kg/liter                      | 205879,88           | www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2019) | 01-01-19 t/m 31-12-2019 | 664992                                  | 664,99201           | 664,99201                           | 86,70%                               |                                    |
| Benzine NL    | 1. business car travel   | Transport   | Basisjaar niet herberekenen |                     | Liter | 2,74 kg/liter                      | 21729,27            | www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2019) | 01-01-19 t/m 31-12-2019 | 59538,2                                 | 59,5382             | 59,5382                             | 7,76%                                |                                    |
| Aardgas       | 1. Fuel used             | Verwarming kantoor  | Basisjaar niet herberekenen |                     | Nm3   | 1,884 kg/nM3                       | 11850,00            | www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2019) | 01-01-19 t/m 31-12-2019 | 22325,4                                 | 22,3254             | 22,3254                             | 2,91%                                |                                    |
| Elektra       | 2. Electricity purchases | Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats) | Basisjaar herberekenen      |                     | KWh   | 0,649 kg/kWh                       | 31015,00            | www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2019) | 01-01-19 t/m 31-12-2019 | 20128,74                                | 20,128735           | 20,128735                           | 2,62%                                |                                    |
| <b>Totaal</b> |                          |   |                             |                     |       |                                    |                     |  |                         |   | <b>766984,3</b>     | <b>766,98435</b>                    | <b>100,00%</b>                       |                                    |

**Opmerkingen:**

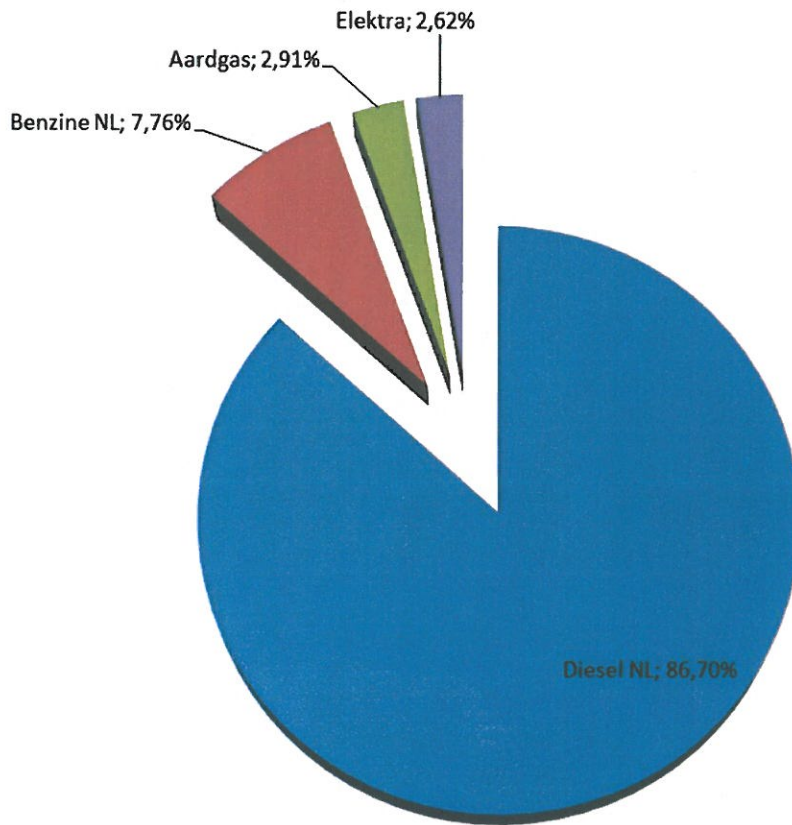
Deze rekenool wordt bijgewerkt n.a.v.:

- 1) wijziging in website www.CO2emissiefactoren.nl, huidige factoren op basis van de lijst jan. 2019;
- 2) energiebeoordeling.

**Opm. adviseur:**

Ondanks dat de lijst emissiefactoren volgens revisiebeheer lijst emissiefactoren nlg steeds lijst jan. 2019 is er bij download verschil in emissiefactor voor aardgas. Deze is bij download op 23-01-20 1,884 bij eerdere download in mei 2019 werd 1,89 aang

In procenten:



**CO2 Footprint 2019**



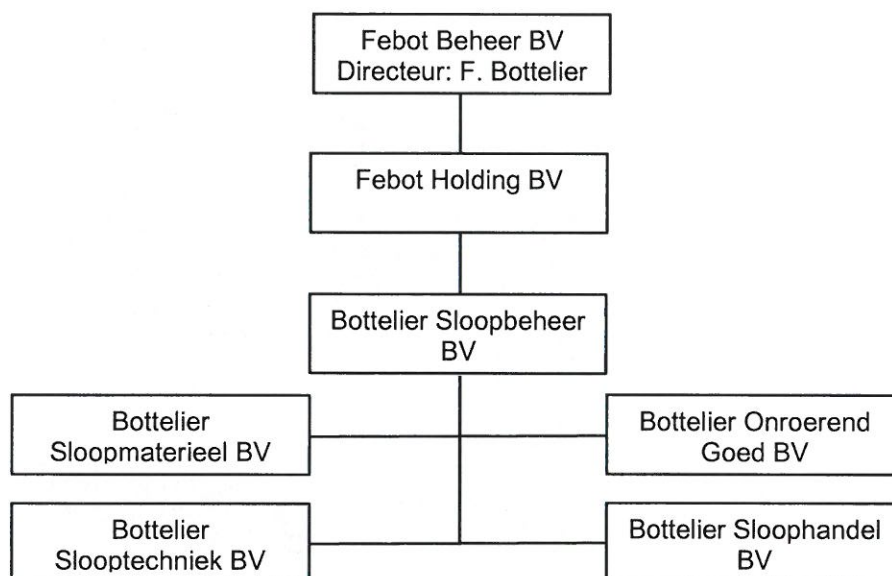
# BOTTELIER

Sloop • Recycling • Asbest • Milieu • Bodem  
www.bottelierbv.nl



## BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES BOTTELIER

### Organogram



Febot Beheer BV is gevestigd aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem (gemeente Haarlem) en heeft 6 andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde dochterondernemingen in Nederland, waarvan het de tophoudster is.

- Febot Holding BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Sloop Beheer BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Slooptechniek BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Sloophandel BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Onroerend Goed BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Sloopmaterieel BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem.

Febot Beheer BV heeft geen andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde nevenvestigingen.

#### Methodiek om de boundary te bepalen:

De 'boundary' is vastgesteld volgens methode 1: GHG Protocol (A Corporate Accounting and Reporting Standard, Hoofdstuk 3 'Setting organizational boundaries'). De methode werkt top-down en is afdoende. Alle bedrijven vallend onder de top van de hiërarchie zijn opgenomen in de boundary, er zijn geen bedrijven uitgesloten.

Alle bovengenoemde bedrijven vallen daarmee onder de boundary.

De directie van Febot Beheer BV heeft 100% zeggenschap op gebied van financiën (equity share) en beleid over de hierboven genoemde bedrijven.

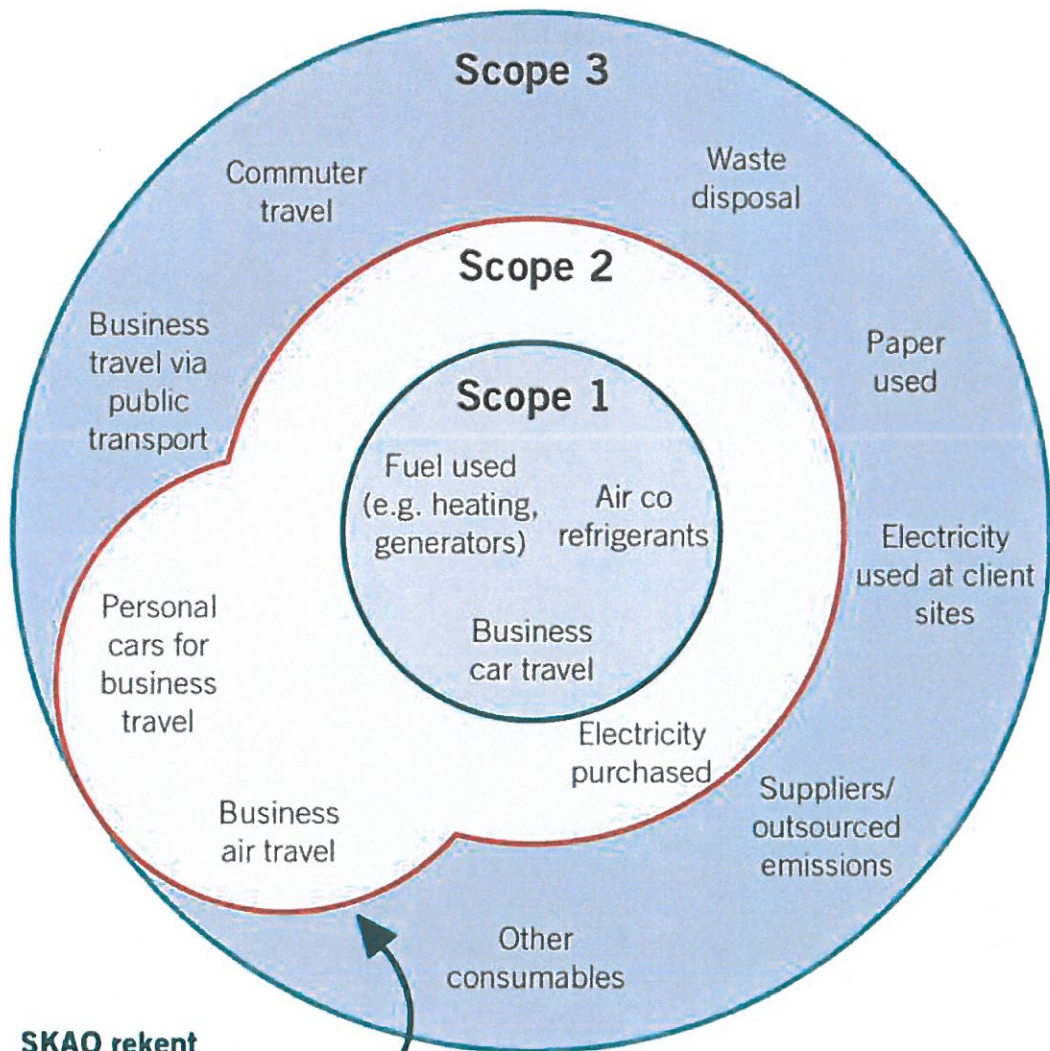


# BOTTELIER

Sloop • Recycling • Asbest • Milieu • Bodem  
www.bottelierbv.nl



## BIJLAGE 4: SCOPES



**SKAO rekent  
Business Travelen Person cars  
for business travel tot Scope 2**





**BOTTELIER**

Sloop • Recycling • Asbest • Milieu • Bodem  
www.bottelierbv.nl



**BIJLAGE 5: FOOTPRINT BASISJAAR - TRENDANALYSE – PROGRESSIE**

**Footprint 2013:**

| Energiedrager         | Scope                    | Opmerking     | Toelichting                                  | Registratie door bedrijf in eenheid | Omrekeningsfactor | CO2 conversiefactor | Eenheid            | Bron (conversiefactor)             | Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf | Tijdvak | Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg | Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton | Percentage van gehele CO2 uitstoot |
|-----------------------|--------------------------|---------------|--|-------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|---|---------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Diesel (NL)           | 1. Fuel used             | ibv projecten | Bedrijfsvoertuigen                           | Liter                               | 1,0               | 3,23                | kg/liter           | Lijst emissiefactoren<br>jan. 2015 | 323673,00                               |         | 1045464                             | 1045,4638                            | 87,92%                             |
| Benzine (E95)<br>(NL) | 1. business car travel   | ibv projecten | Bedrijfsvoertuigen                           | Liter                               | 1,0               | 2,74                | kg/liter           | Lijst emissiefactoren<br>jan. 2015 | 37353,00                                |         | 102347,2                            | 102,34722                            | 8,61%                              |
| Elektra               | 2. Electricity purchases | ibv kantoren  | Verlichting, ICT, elektrisch handgereedschap | KWh                                 | 1,0               | 0,526               | kg/kWh             | Lijst emissiefactoren<br>jan. 2015 | 18040,00                                |         | 9489,04                             | 9,48904                              | 0,80%                              |
| Aardgas               | 1. Fuel used             | ibv kantoren  | Verwarming en warmwater                      | Nm3                                 | 1,0               | 1,884               | kg/nm <sup>3</sup> | Lijst emissiefactoren<br>jan. 2015 | 16852,00                                |         | 31749,17                            | 31,749168                            | 2,67%                              |
| <b>Totaal</b>         |                          |               |  |                                     |                   |                     |                    |                                    |   |         | <b>1189049</b>                      | <b>1189,0492</b>                     | <b>100,00%</b>                     |

**Opmerking:**

Standaard wordt een tijdvak van 1 januari t/m 31 december gehanteerd, bij afwijkende tijdvakken dit vast te leggen in kolom 'tijdvak'.

Lijst emissiefactoren: [http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/#totale\\_lijst](http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/#totale_lijst)

Voor emissiefactoren zijn WTW cijfers gebruikt e.e.a. conform §5.2.1 van het handboek CO2 Prestatieladder (versie 3.0).



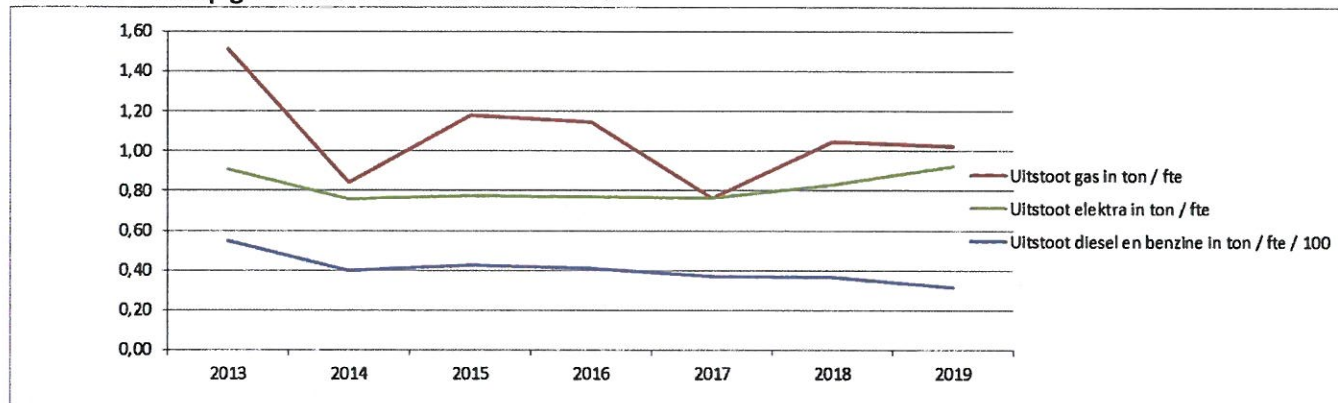
# BOTTELIER

Sloop • Recycling • Asbest • Milieu • Bodem  
www.bottelierbv.nl

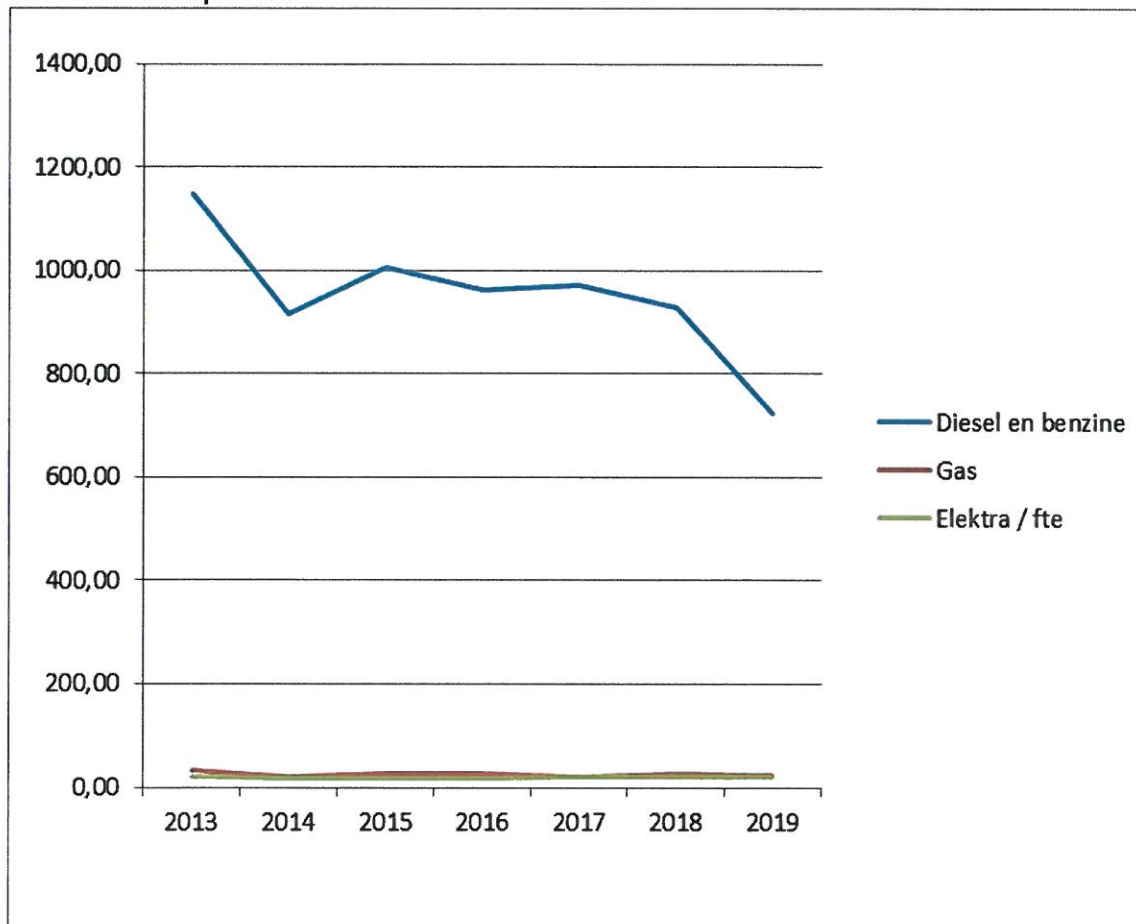


## Trendanalyse:

### Relatieve verloop gerelateerd aan het aantal fte's:



### Absolute verloop in ton:





# BOTTELIER

Sloop • Recycling • Asbest • Milieu • Bodem  
www.bottelierbv.nl



In tabel:

| SCOPE 1                                       |  | 2013    | 2014   | 2015    | 2016  | 2017  | 2018  | 2019   | 2020     | REDUCTIE  |        |
|---|--|---------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|----------|-----------|--------|
|   |  | 2013    | 2014   | 2015    | 2016  | 2017  | 2018  | 2019   | 2020     | In tonnen | In %   |
| Diesel en benzine                             |  | 1147,80 | 914,50 | 1006,30 | 962,0 | 970,3 | 929,3 | 724,53 |          | 423,27    | 36,88% |
| Uitstoot (ton)                                |  |         |        |         |       |       |       |        |          |           |        |
| Diesel en benzine                             |  | 1147,8  | 914,5  | 1006,3  | 962,0 | 970,3 | 929,3 | 724,5  |          | 423,27    | 36,88% |
| Uitstoot (ton)                                |  |         |        |         |       |       |       |        |          |           |        |
| Aantal fte                                    |  | 21,0    | 23,0   | 23,5    | 23,5  | 26,0  | 25,4  | 23,0   |          |           |        |
| Uitstoot diesel en benzine in ton / fte / 100 |  | 0,55    | 0,40   | 0,43    | 0,41  | 0,37  | 0,37  | 0,32   | #DEEL/0! | 0,23      | 42,37% |
| Gas   |  | 31,7    | 19,3   | 27,7    | 26,9  | 18,9  | 25,3  | 22,3   |          | 9,37      | 29,57% |
| Uitstoot (ton)                                |  |         |        |         |       |       |       |        |          |           |        |
| Fte   |  | 21,0    | 23,0   | 23,5    | 23,5  | 24,8  | 24,2  | 21,8   |          |           |        |
| Uitstoot gas in ton / fte                     |  | 1,51    | 0,84   | 1,18    | 1,14  | 0,76  | 1,05  | 1,03   | #DEEL/0! | 0,48      | 32,00% |
| SCOPE 2                                       |  |         |        |         |       |       |       |        |          |           |        |
| Elektra / fte                                 |  | 19,0    | 17,4   | 18,2    | 18,1  | 19,0  | 20,1  | 20,1   |          | -1,13     | -5,94% |
| Uitstoot (ton)                                |  |         |        |         |       |       |       |        |          |           |        |
| Fte   |  | 21,0    | 23,0   | 23,5    | 23,5  | 24,8  | 24,2  | 21,8   |          |           |        |
| Uitstoot elektra in ton / fte                 |  | 0,90    | 0,76   | 0,77    | 0,77  | 0,77  | 0,83  | 0,93   | #DEEL/0! | -0,02     | -2,29% |



# BOTTELIER

Sloop • Recycling • Asbest • Milieu • Bodem  
www.bottelierbv.nl



## BIJLAGE 6: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14604-1: 2019 §9.3.1 (GHG Report Content).

| Lid | Eis   | Gecontroleerd en in orde | Opmerking  |
|-----|---|--------------------------|--|
| a)  | Description of the reporting organization.  | Ja                       | Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan.  |
| b)  | Person or entity responsible.   | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| c)  | Reporting period covered.   | Ja                       | Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.  |
| d)  | Documentation of organizational boundaries (5.1).   | Ja                       | Zie H2/3 en bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.   |
| e)  | Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.   | ja                       | Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Zie ook bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.  |
| f)  | Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2).   | Ja                       | Zie bijlage 2.   |
| g)  | A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D).   | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| h)  | If quantified, GHG removals, quantified in tones of CO2 (5.2.2).  | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| i)  | Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).  | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| j)  | Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4).  |                          | Zie H6 en bijlage 2 van het CO2 beleidsplan.   |
| k)  | The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).  | Ja                       | Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.  |
| l)  | Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation. | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| m)  | Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection.  | Ja                       | Zie H5.1/5.2 van het CO2 beleidsplan.  |
| n)  | Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).  | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| o)  | Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2).  | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| p)  | Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).  | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| q)  | Uncertainty assessment description and results (8.3);   |                          | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| r)  | A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1: 2019.  | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| s)  | A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.   | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.  |
| t)  | The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.                               | Ja                       | Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in H5.1 van het CO2-beleidsplan benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> . |